



Offizielles RCCM e.V. Cup Reglement 2022

(Stand 02/2022)

Klasse: F1 Elektro

Grundsätzlich soll der Spaß am Fahren in der F1 Elektro im Vordergrund stehen.
Durch das einfache aber straffe Reglement wird eine größtmögliche Chancengleichheit bei maximalem Fahrspaß angestrebt.

1. Technische Vorgaben

1.1. Chassis

Zugelassen sind alle handelsüblichen Elektro-Formel 2WD Chassis im Maßstab 1:10.

1.2. Karosserie

Zugelassen sind alle Formel Karosserien.

Die Karosserie muss vollständig lackiert sein.

Front- Heckflügel sowie Diffusor sind frei.

Bei jedem Start, Vorlauf sowie Finale, müssen Front- und Heckflügel montiert sein.

1.3. Reifen

Es sind alle Formel 1 Hohlkammer-Gummireifen, Felgen und Einlagen sowie alle Moosgummireifen zugelassen.

Haftmittel sind erlaubt.

1.4. Fahrzeuggewicht

Es gilt ein Mindestgewicht von 1050 Gramm für komplett fahrfertige Fahrzeuge inkl. Karosserie, Motor, Regler, Akku, Empfänger und Transponder.

1.5 Fahrzeugbreite

Die maximale Fahrzeugbreite beträgt 200mm.

2. Antrieb

2.1. Motor

Es sind alle Brushless-Motoren bis 17,5 Turn zugelassen.

Die Motoren dürfen nur im Originalzustand gefahren werden.

2.2. Fahrregler

Es sind alle Regler zugelassen.

Es gilt Stock 0, ohne Powerprogramm!

Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut sein.

2.3. Software

Die Regler Software kann jederzeit vor und nach der Rennveranstaltung von der Rennleitung kontrolliert werden, die Nachweispflicht liegt beim Fahrer.

2.4. Getriebe

Die Übersetzung ist frei wählbar.

Es sind keine Zwei- oder Mehrganggetriebe zugelassen.

2.5. Akku

Zugelassen sind alle handelsüblichen Sub-C Zellen sowie 2S LiPo Zellen im Hardcase. HV LiPo´s sind zugelassen.

3. Vorläufe

3.1. Anzahl Vorläufe

Es werden 3 Vorläufe gefahren.

3.2. Wertung Vorläufe

Von den 3 Vorläufen wird nur die schnellste Runde gewertet.
Die sich daraus ergebene Rangliste ist die Startaufstellung für den Finallauf.

3.3. Laufdauer

Die Laufdauer aller Vorläufe beträgt 7 Minuten, plus Überzeit.

4. Finallauf

4.1. Einteilung

Die Startaufstellung ergibt sich aus der schnellsten Runde aus den Vorläufen.
Die Plätze 1 bis 10 sind qualifiziert für das Finale.
Ab dem Platz 11 ergibt sich die weitere Reihenfolge aus dem Endergebnis der Vorläufe.

4.2. Laufdauer

Die Laufdauer des Finallaufes wird nach Runden gewertet.
Die Anzahl der zu fahrenden Runden richtet sich nach der Streckenlänge.
Die zurück zu legende Distanz beträgt 10 Km, zuzüglich dem Rest der angefangenen Runde.
Die Anzahl der zu fahrenden Runden wird vor dem Rennen bekannt gegeben.

5. Gesamtwertung

5.1. Punktevergabe

Der Sieger eines Grand Prix bekommt 121 Punkte, der zweite 119, die nachfolgenden jeweils 1 Punkt weniger, also 118, 117, 116 usw., Platz 120 bekommt einen 1 Punkt.

5.2. Saisonwertung

Die besten drei Rennen fließen in die Saisonwertung ein, die restlichen Läufe sind Streichergebnisse.
Bei Punktgleichheit nach 3 Wertungsläufen, wird der 4. und ggf. 5. nicht gewerteter Lauf herangezogen.
Bei weiterer Punktgleichheit werden die Qualifikations-Ergebnisse der gewerteten Läufe herangezogen.

6. Besondere Bestimmungen

6.1. Regelverstöße und Ahndung

Die Feststellung eines Regelverstößes und die Art und der Umfang der damit verbundenen Ahndung obliegt der Rennleitung.

6.2. Fahrhilfen

Modellseitige Lenk- bzw. Traktionshilfen sind nicht zugelassen.

6.3. Einsprüche

Proteste sind im Rahmen der Veranstaltung abzugeben und bei der technischen Abnahme bzw. der Rennleitung vorzubringen. Spätere Einwände können nicht anerkannt werden.

6.4. Das Reglement ist Gesetz

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

6.5. Wetterbedingte Rennbeeinträchtigungen

Entscheidet die Rennleitung, dass aufgrund widriger Wetterbedingungen ein Lauf abgebrochen

oder gar nicht gestartet wird, so wird dieser nicht nachgeholt.

Gewertet wird nach den bis dahin vorliegenden Ergebnissen.

Eine Anpassung des Zeitplans, um alle geplante Läufe stattfinden zu lassen obliegt der Rennleitung.

7. LiPo-Akkus

7.1. Balancer

Achtung, bei der Verwendung von LiPo-Akkus sind nur Hardcase Lipos mit 2 Zellen (2S) und maximal 7,6V Nennspannung zugelassen.

Diese müssen zwingend mit einem LiPo-geeigneten und handelsüblichen Balancer (extern oder bereits im Ladegerät integriert) geladen werden und während des gesamten Ladevorganges funktionsfähig an den Akku angeschlossen sein.

7.2. Maximale Ladespannung

Die maximale Ladeschlussspannung beträgt 8,4V.

Die Herstellerangaben dürfen nicht überschritten werden.

Eine Messung kann jederzeit durch die Technische Abnahme auf der Veranstaltungen erfolgen.

7.3. Vorwärmen der Akkus

Ein externes Erwärmen des LiPo Akkus ist zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung ausdrücklich verboten!

7.4. Mechanische Beschädigungen

Das Hardcase darf keine Splitterungen oder Durchschleifungen aufweisen.

Ein Zugang zu den Zellen darf zu keinem Zeitpunkt gegeben sein.

Des Weiteren wird vor jeder Veranstaltung eine optische Prüfung der Hardcase LiPos stattfinden.

7.5. LiPo-Sack

Seitens des Vereins wird ein handelsüblicher Ladesack während des Ladevorgangs empfohlen!

8. Pflichten des Fahrers

8.1. Beschädigtes Fahrzeug

Ein in irgendeiner Form in diese Richtung während des Rennens beschädigtes Modell ist sofort aus den Rennen zu nehmen, abzustellen und erst nach Reparatur wieder einzusetzen.

8.2. Regelkonformes Fahrzeug

Jeder Fahrer ist für sein Fahrzeug selbst verantwortlich und hat dafür Sorge zu tragen, dass dieses zu jedem Zeitpunkt des Rennens dem Reglement entspricht.

8.3. Bahnordnung

Jeder Fahrer hat dafür Sorge zu tragen, dass die in den jeweiligen Bahnordnungen geltenden Bestimmungen eingehalten werden.

9. Hinweise für Helfer und Streckenposten zur Sicherheit

10 Punkte die in Eurem eigenen Interesse sein müssen.

9.1. Streckenposten haben unparteiisch ihre Aufgaben zu verrichten.

9.2. Streckenposten und Mechaniker tragen festes Schuhwerk und Warnweste, und sind über 15 Jahre alt.

9.3. Ein geborgenes Auto wird erst auf die Strecke gestellt, wenn der nachfolgende Verkehr durchgefahren bzw. nach eigenem Ermessen gefahrlos für alle möglich ist.

9.4. Ein augenscheinlich beschädigtes Fahrzeug kann vom Streckenposten abgestellt werden, wenn Folgeschäden zu befürchten sind und wird dem Mechaniker nur entgegengebracht, wenn der Streckenposten seine Aufgabe in seinem Bereich dadurch nicht vernachlässigt.

9.5. Ein überqueren der Strecke ist vom Helfer oder Streckenposten mit äußerster Vorsicht zu geschehen. Im Zweifel ist immer stehen zu bleiben und sich Abhocken um die Fahrer nicht über das Maß hinaus zu irritieren.

9.6. Helfer/Mechaniker überqueren die Strecke nur in Ausnahmefällen, wenn das Auto in unmittelbare Nähe liegen bleibt und bevorzugen den Weg außen rum bzw. die Wege die ein Überqueren der Strecke nicht nötig machen.

9.7. Die Streckenposten sind angehalten ein Fahrzeug sachgemäß aufzunehmen, niemals einfach nur am Heckspoiler hochzuheben. Auch ist Vorsicht geboten bei sich drehenden Zahnrädern. Nach dem wieder Einsetzen des Fahrzeuges sich rasch vom Streckenrand entfernen!

9.8. Kleinere Reparaturen, wie richten der Karo, können im eigenem Ermessen auch vom Streckenposten an Ort und Stelle ausgeführt werden.

9.9. Unerfahrene und Minderjährige (lt. Reglement) Teilnehmer dürfen an gefährlichen Streckenabschnitten keine Helferposition einnehmen, können aber vom Rennleiter an weniger gefährlichen Streckenabschnitten eingeteilt werden.

Der Rennleiter kann einen freiwilligen Teilnehmer bestimmen der diese Position einnimmt.

Alle Streckenposten sind angewiesen, dieses im eigenen Ermessen zu regeln z.B. durch Postenwechsel, anderenfalls wird die Rennleitung z.B. eine Ersatzperson benennen.

Im Übrigen sind alle Teilnehmer verpflichtet, sich jederzeit als Streckenposten zur Verfügung zu stellen!

9.10. Den Fahrern obliegt dabei eine besondere Sorgfaltspflicht und zwar:

- Im Zweifel kein Gas geben, solange ein Fahrzeug sich in der Hand des Streckenposten befindet.

- Das Rennen vorsichtig wieder aufzunehmen, um einen technischen Defekt am Fahrzeug auszuschließen und ggf. einen Unfall durch den nachfolgenden Verkehr zu vermeiden. Sicherheit geht vor allem!

10. Ende der Veranstaltung

Jede Rennveranstaltung endet für alle Vereinsmitglieder nach dem Aufräumen des Vereinsgeländes und nicht nach dem letzten persönlichen Finallauf!

Verantwortlich für dieses Reglement ist der RCCM e.V. Homepage: rccm-cup.de Forum: rccm-forums-cup.de