Offizielles RCCM e.V. Cup Reglement 2019 (Stand 03/2019)
Klasse: TW Elektro Start (Test Reglement)

Grundsätzlich soll der Spaß am Fahren in der TW Elektro im Vordergrund stehen.
Diese Klasse ist für Anfänger, Fortgeschrittene und Profis. Sie ist als günstiger Einstieg ins Renngeschehen angedacht.
Wer viel Leistung sucht ist hier falsch, hier zählt die Optik und der gegenseitige Respekt.
Die wenigen aber einfachen Regeln sind dennoch zu beachten.

1. Chassis
- Plastik und Kunststoff Onroad Wannenchassis im Maßstab 1:10 (z.B. Tamiya TT-01, TT-02, LRP S10 Blast TC usw.)
- 2 WD und 4 WD
- Maximale breite 200mm und einen maximalen Radstand von 260 mm
- Der Akkuschacht darf für die Verwendung von LiPo Akkus bearbeitet werden

2. Fahrzeuggewicht
- Kein Mindestgewicht

3. Karosserie
- Zugelassen sind Karosserien, welche ein reales Vorbild besitzen. (z.B. Ford Mustang, Honda NSX, BMW M3 usw.)
- Ein Heckflügel ist nur erlaubt, wenn er bei der Karosserie enthalten war
- Die Lackierung sollte dem Vorbild entsprechen

4. Reifen
- Alle 1:10 Hohlkammerreifen
- Moosgummireifen nicht erlaubt!

5. Haftmittel
- Erlaubt

6. Motor
- Als Motor ist jeder Brushed Baukastenmotor und die Carson Cup Maschine erlaubt
- Entstörkondensatoren am Motor sind erlaubt

7. Fahrregler
- Es sind alle Regler erlaubt

8. Getriebe
Die maximale Übersetzung ist 1:5,0

9. Akku
- LiPo bis 2S, 6-Zellen Nixx Sub C Packs und HV LiPos mit einer max. Ladeschlussspannung von 8,4V (Nur bei LiPo fähigen Reglern)

10. Vor. -u. Finalläufe
- Vorläufe 2x 5 Minuten, nur der beste Lauf wird gewertet
- Finalläufe 2x 10 Minuten, beide Läufe werden gewertet, Wertung nach Runden, bei Gleichstand nach Zeit

11. Punktevergabe
- Der Sieger bekommt 121 Punkte, der zweite 119, die nachfolgenden jeweils 1 Punkt weniger, also 118, 117, 116 usw., Platz 120 bekommt einen 1 Punkt.

12. Saisonwertung
- Die besten drei Rennen fließen in die Saisonwertung ein, die restlichen Läufe sind Streichergebnisse.
- Bei Punktgleichheit nach 3 Wertungsläufen, wird der 4. und ggf. 5. nicht gewerteter Lauf herangezogen.
- Bei weiterer Punktgleichheit werden die Qualifikations-Ergebnisse der gewerteten Läufe herangezogen.

13. Besondere Bestimmungen
- Das nachträgliche Modifizieren von Motor oder Regler ist untersagt.
- Das nutzen von Power Programmen ist verboten.
- Wer dagegen verstößt wird in dieser Klasse für die Laufende Veranstaltung ausgeschlossen. Bei weiteren Verstößen erfolgt der Ausschluss aus der Meisterschaft!
- Die Klasse soll Spaß machen. Wer gegen die Regel verstößt fliegt! Es gibt keine Toleranz!

14. Hinweise für Helfer und Streckenposten zur Sicherheit

10 Punkte die in Eurem eigenen Interesse sein müssen.

- Streckenposten haben unparteiisch ihre Aufgaben zu verrichten.
- Streckenposten und Mechaniker tragen festes Schuhwerk und Warnweste, und sind über 15 Jahre alt.
- Ein geborgenes Auto wird erst auf die Strecke gestellt, wenn der nachfolgende Verkehr durchgefahren bzw. nach eigenem Ermessen gefahrlos für alle möglich ist.
- Ein augenscheinlich beschädigtes Fahrzeug kann vom Streckenposten abgestellt werden, wenn Folgeschäden zu befürchten sind und es wird dem Mechaniker nur entgegengebracht, wenn der Streckenposten seine Aufgabe in seinem Bereich dadurch nicht vernachlässigt.
- Ein überqueren der Strecke ist vom Helfer oder Streckenposten mit äußerster Vorsicht zu geschehen. Im Zweifel ist immer stehen zu bleiben und sich Abhocken um die Fahrer nicht über das Maß hinaus zu irritieren.
- Helfer/Mechaniker überqueren die Strecke nur in Ausnahmefällen, wenn das Auto in unmittelbare Nähe liegen bleibt und bevorzugen den Weg außen rum bzw. die Wege die ein Überqueren der Strecke nicht nötig machen.
- Die Streckenposten sind angehalten ein Fahrzeug sachgemäß aufzunehmen, niemals einfach nur am Heckspoiler hochzuheben. Auch ist Vorsicht geboten bei sich drehenden Zahnrädern. Nach dem wieder Einsetzen des Fahrzeuges rasch vom Streckenrand entfernen!
- Kleinere Reparaturen, wie richten der Karo, können im eigenem Ermessen auch vom Streckenposten an Ort und Stelle ausgeführt werden.

- Unerfahrene und Minderjährige (lt. Reglement) Teilnehmer dürfen an gefährlichen Streckenabschnitten keine Helferposition einnehmen, können aber vom Rennleiter an weniger gefährlichen Streckenabschnitten eingeteilt werden. Der Rennleiter kann einen Freiwilligen Teilnehmer bestimmen der diese Position einnimmt. Alle Streckenposten sind angewiesen, dieses im eigenen Ermessen zu regeln z.B. durch Postenwechsel. Anderenfalls wird die Rennleitung z.B. eine Ersatzperson benennen. Im Übrigen sind alle Teilnehmer verpflichtet, sich jederzeit als Streckenposten zur Verfügung zu stellen!

- Den Fahrern obliegt dabei eine besondere Sorgfaltspflicht und zwar:
  - Im Zweifel kein Gas geben, solange ein Fahrzeug sich in der Hand des Streckenposten befindet.
  - Das Rennen vorsichtig wieder aufzunehmen, um einen technischen Defekt am Fahrzeug auszuschließen und ggf. einen Unfall durch den nachfolgenden Verkehr zu vermeiden.

Sicherheit geht vor allem!

10. Ende der Veranstaltung
Jede Rennveranstaltung endet für alle Vereinsmitglieder nach dem Aufräumen des Vereinsgeländes und nicht nach dem letzten persönlichen Finallauf!

Verantwortlich für dieses Reglement ist der RCCM e.V.
Homepage: rccm-cup.de Forum: rccm-forums-cup.de

RCCM e.V.